



LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA

LETISKA

MARTIN

VEREJNÉ VNÚTROŠTÁTNE LETISKO

VÝŇATOK PODSTATNÝCH ČASTÍ

Časť 1 Podrobnosti o letisku

1.1 Všeobecné informácie

1	ICAO kód	LZMA	
2	Typ letiska	všeobecné letectvo	
3	Určenie letiska	Verejné vnútroštátne letisko	
4	Zemepisné súradnice vzťažného bodu letiska	49° 03' 45" N 18° 57' 10" E	
5	Poloha vzťažného bodu letiska	Geometrický stred VPD	
6	Súradnice prahov VPD	Zemepisné súradnice	Nadmorská výška
	RWY 36R	49° 03' 41,55" N 18° 57' 02,75" E	419,67 m
	RWY 36L	49° 03' 41,66" N 18° 57' 00,14" E	419,67 m
	RWY 18R	49° 04' 07,75" N 18° 57' 02,61" E	413,93 m
	RWY 18L	49° 04' 07,65" N 18° 57' 05,21" E	413,93 m
7	Smer a vzdialenosť od význačného miesta	2 km E od stredu mesta Martin	
8	Nadmorská výška letiska	420 m n. m. (1378 ft)	
9	Vzťažná teplota letiska	21,6 °C (júl)	
10	Prevádzkovateľ letiska	Aeroklub Martin, o.z.	
11	Adresa prevádzkovateľa	Aeroklub Martin, o.z. Letisko Martin 038 02 Dražkovce 176	
12	Osoba zodpovedná za prevádzku letiska	Ing. Jozef Kožár	
13	Kontaktné čísla	Tel.: +421 905 475 138, +421 903 714 635 E-mail: vlp@aeroklubmartin.sk Web: http://www.aeroklubmartin.sk	
14	Druh prevádzky	VFR, deň	
15	Kritický typ vrtuľníka (z hľadiska rozmerov)	Mi-17 na základe súhlasu prevádzkovateľa	
	Kritický typ lietadla	L410 UVP-E20	
16	Druhy lietadiel	Letúny, motorizované vetrone, vetrone, ultraľahké lietadlá, balóny	
17	MET:	Tel: + 421 02 4857 4263 Meteor Bratislava Web: www.shmu.sk	
18	Druhy palív:	NIL	
19	Druhy oleja:	NIL	
20	Priestor pre hangárovanie cudzích lietadiel:	Obmedzený, po dohode s AD OPR	
21	Oprávnenské služby pre cudzie lietadlá:	Obmedzené, len malé opravy	
22	Požiarna kategória letiska:	Pre lietadlá do rozpätia krídiel 20 m a so šírkou trupu nie väčšou ako 2 m.	
23	Sezónna prevádzkyschopnosť:	Celoročne, odstraňovanie snehu sa nezabezpečuje	
24	Ubytovacie možnosti:	Turistická ubytovňa s kapacitou 32 lôžok O/R na AD	
25	Stravovacie zariadenia:	Sezónny bufet na AD, reštaurácie v meste	
26	Zdravotná služba:	nemocnice a záchranná služba v meste t. č. 112	
27	Požiarna služba:	HaZZ Mesta Martin	
28	Dopravné prostriedky:	MHD BUS č. 52	
29	Poznámky:	a) údaje o tomto letisku sa priebežne neaktualizujú prostredníctvom správ NOTAM. Velitelia lietadiel sú povinní informovať sa pred každým letom mimo prevádzkovej doby u prevádzkovateľa letiska telefonicky o aktuálnom stave letiska. b) prilet bez spojenia len po koordinácii a súhlase VLP (t.č. +421 905 475 138) c) Pozri AD 4.1 odsek 4.1.4 AIP VFR SR	

1.2 Prevádzková doba

1	Správca letiska:	Aeroklub Martin, o.z.
2	Prevádzka letiska:	Po - Pi: O/R So - Ne 0900 (0800) – SS Podľa AIP VFR, III: zväzok a potrieb prevádzkovateľa letiska. Letisko je možné použiť mimo prevádzkovej doby stanovenej v AIP VFR, III. zväzok iba na základe súhlasu vydaného prevádzkovateľom letiska. Žiadosť o použitie letiska sa predkladá minimálne 24 hodín vopred VLP letiska.
3	Zdravotná služba:	Nemocnica a záchranná služba v meste t. č. 112 a 155.
4	Bezpečnostná ochrana letiska:	Priestory letiska sú chránené v zmysle programu bezpečnostnej ochrany letiska.

1.3 Údaje o letisku

Fyzikálne charakteristiky

VPD	Rozmery:	36R/18L 800 x 50 m 36L/18R 800 x 50 m
	Zemepisný smer:	000°/180°
	Druh povrchu:	tráva
	Únosnosť:	5 700 kg / 0,4 MPa
	Pozdĺžny sklon:	RWY 18 stúpanie 0,63 -0,76 %
	Priečny sklon:	bez priečného sklonu
	Nadmorské výšky prahov VPD:	36L, 36R / 419 m 18L, 18R /414 m
VPP	Rozmery:	960 x 150 m
	Druh povrchu:	trávnatý
	Pozdĺžny sklon:	
	Priečny sklon:	RWY 18 stúpanie 0,63 -0,76 %bez priečného sklonu
Predpolia	Rozmery:	RWY 18 CWY 60 RWY 36 CWY 100
	Druh povrchu:	trávnatý
Koncové bezpečnostné plochy	Rozmery:	RWY 18 SWY 100 RWY 36 SWY 60
	Druh povrchu:	trávnatý
Rolovacia dráha	Šírka:	25 m
	Druh povrchu:	trávnatý
	Únosnosť:	5 700 kg / 0,4 MPa
Technické plochy	Rozmery:	80 x 50 m
	Druh povrchu:	asfalt
	Únosnosť:	MTOW 5 700 kg /tlak v pneumatikách hlavného podvozka 0,07 MPa
Použiteľné dĺžky	TORA:	18L, 18R 800 m 36L, 36R 800 m
	TODA:	18L, 18R 860 m 36L, 36R 900 m
	LDA:	18L, 18R 800 m 36L, 36R 800 m
	ASDA:	18L, 18R 800 m 36L, 36R 800 m

Vizuálne prostriedky

Osové značenie VPD:	NIL
Prahové značenie VPD:	Značky v tvare písmena „L“ s rozmermi 6x4,5x0,8 m bielej farby doplnené zastávkami/ praporkami bielej farby s rozmerom 0,8 x 0,5 m.
Postranné značenie VPD:	Značky v tvare písmena „I“ s rozmermi 0,8x3 m bielej farby každých 200 m. Značenie letiska je uvedené v Prílohe č. 10.
Značenie rolovacích dráh:	NIL
Značenie hraníc letiska:	Značky s červeno-žltými pruhmi rozmerov 1,0x0,5 m
Návestná plocha:	Rozmerov 9 x 9 m umiestnenej 50 m S od hangáru
Veterný rukáv:	Umiestnený na úrovni západného okraja rolovacej dráhy v polovici je dĺžky.
Doskoková plocha	Štyri oranžové pásy s rozmerom min. 5 x 1 m zostavené do tvaru kríža umiestnené vid'. Príloha č.10
Svetelné zariadenia:	NIL

Prekážky v blízkosti letiska

Prekážka	GEO [°]	DIST [m]	ELEV [m n.m.]
Borová	042 - 089	2 160	673
Nadzemné vedenie VVN 110 kV a 220 kV	037 - 137	1 980	470 - 480
Breziny	089 - 144	1 700	605
Kóta Bôriček	121	1 000	460
Kóta Dubovec	147 - 154	3 200	525
Stožiar GSM východ	145	1 100	470
Kóta Bôry	169 - 176	2 040	476
Kostol Dražkovce	158	2 040	470
Kóta Dolný Kalník	162 - 173	3 150	489
Kóta Kopanica	198 - 209	2 700	472
Stožiar GSM západ	225	1 200	470
Komín Martinskej teplárenskej, a.s.	257	3 280	565
Nadzemné vedenie VVN 2x110 kV	033 - 015	3 500	435
Stožiar el. vedenia 110 kV	017	2 310	467
Stožiar el. vedenia 110 kV	022	2 380	462

Poznámka: údaje DIST, GEO sa vzťahujú na ARP

1.4 Miestne pravidlá prevádzky

1	Letiskové okruhy:	RWY 36 doprava RWY 18 doľava
2	Navijakové vzlety:	RWY 18L, 36R
3	Paralelná prevádzka na VPD:	Súčasná prevádzka na paralelných dráhach nie je povolená.
4	Rolovacie dráhy:	Nie sú vyznačené, rolovanie sa vykonáva podľa prílohy č.5, únosnosť 5 700 kg /0,07 MPa, povrch – tráva.
5	Doskoková plocha:	Definovaná vid'. Príloha č. 10
6	Stojisko vrtuľníkov:	50 m S od návestného štvorca

1.5 Doplnujúce informácie

Prostriedky pre spojenie s lietadlom:

a) rádiové – druh spojenia VHF,
volacia značka „**Martin prevádzka**“,

b) frekvencia 120,040 MHz

c) vizuálne – zástavky

Náhradné letiská:

Prievidza, LZPE, 04-22, 123,055 MHz

Žilina, LZZI, 06-24, 122,685 MHz, 124,15 MHz

Ružomberok, LZRU, 09-270, 123,505 MHz

Postupy na zmenšenie hluku:

NIL

Prostriedky na odstránenie nespôsobilých

1 traktor, v mimoriadnych prípadoch spolupráca so súkromným autom

lietadiel z pohybových plôch:

Prevádzková príručka;

Súhlas na pristátie;

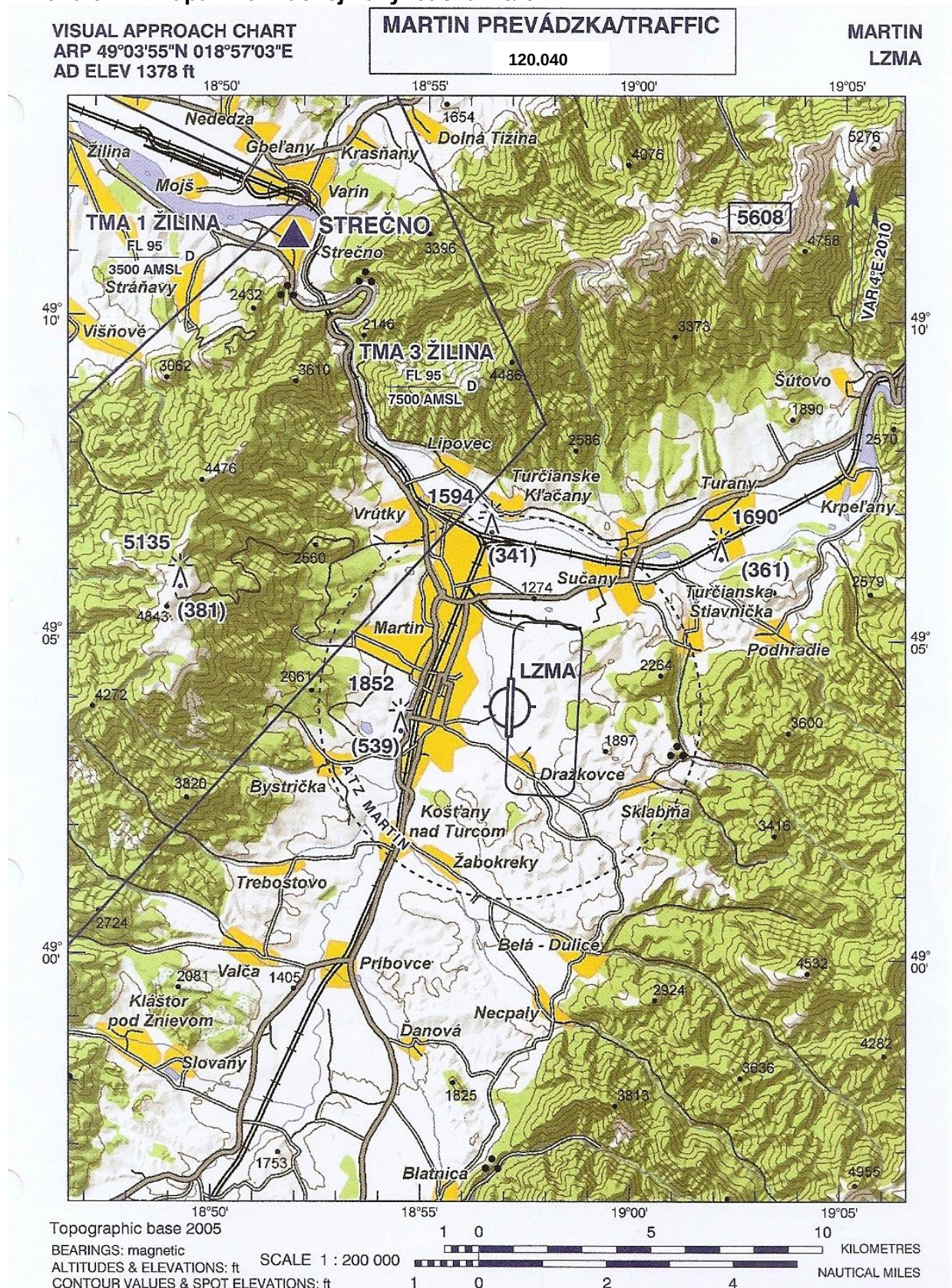
Súhlas na trvale používanie letiska:

Súčasťou udeleného Súhlasu na pristátie, alebo Súhlasu na trvalé používanie letiska udeleného VLP je deklarovanie oboznámenia sa s príručkou pilotom. Použitím letiska mimo prevádzkovej doby pilot deklaruje oboznámenie sa s príručkou a je si vedomý povinností vyplývajúcich z jej znenia.

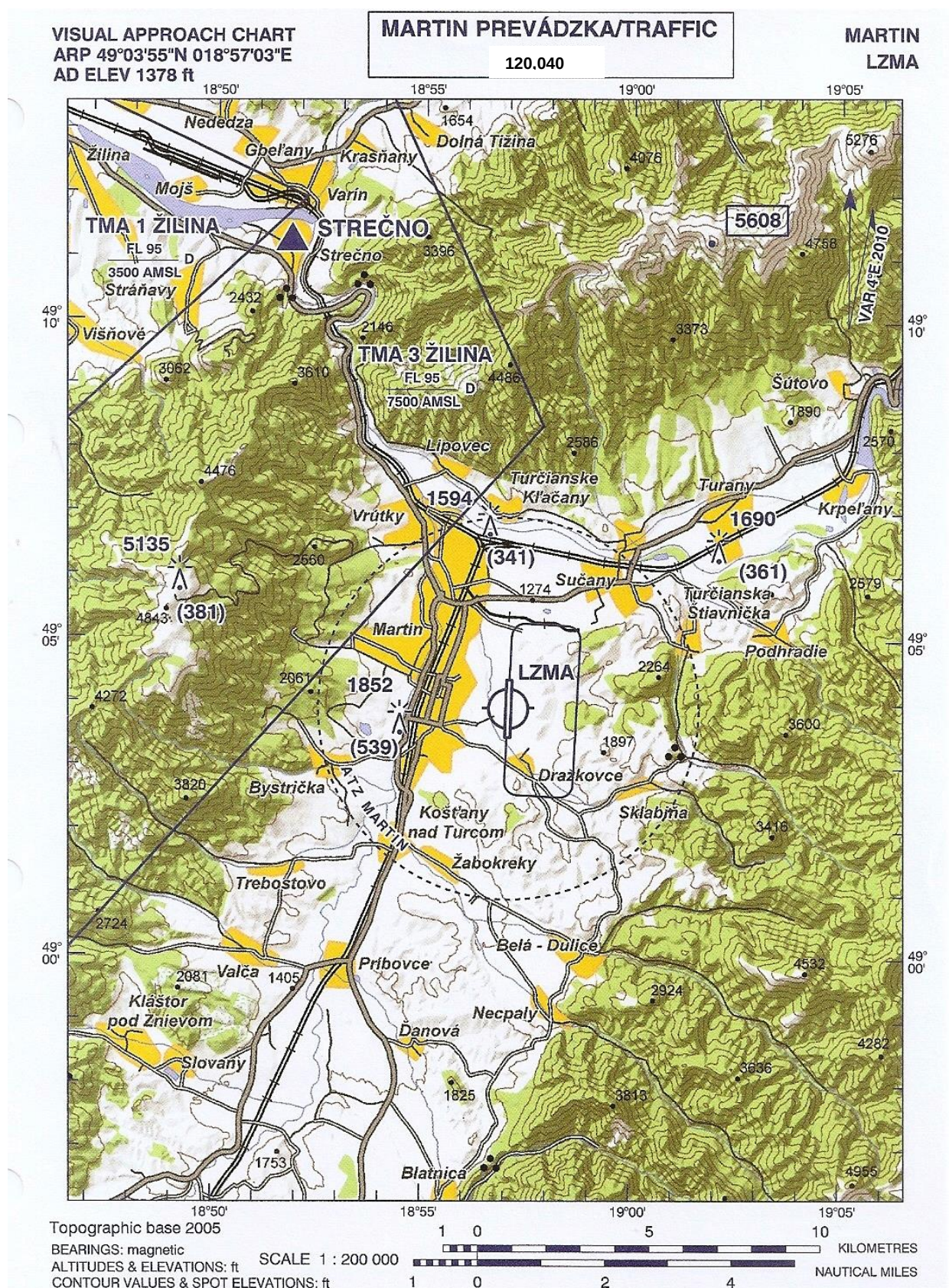
Znenie LPP je uverejnené na <http://www.aeroklubmartin.sk>

Prílohy

Príloha č. 1: Mapa informačnej zóny letiska Martin



Príloha č. 2: Mapa letiskových okruhov



Príloha č. 3: Mapa letiska, vyhlásené dĺžky, schéma značenia letiska, vyznačenie priestorov na rolovanie lietadiel

AERODROME CHART

ARP = 49°03'55"N 018°57'03"E

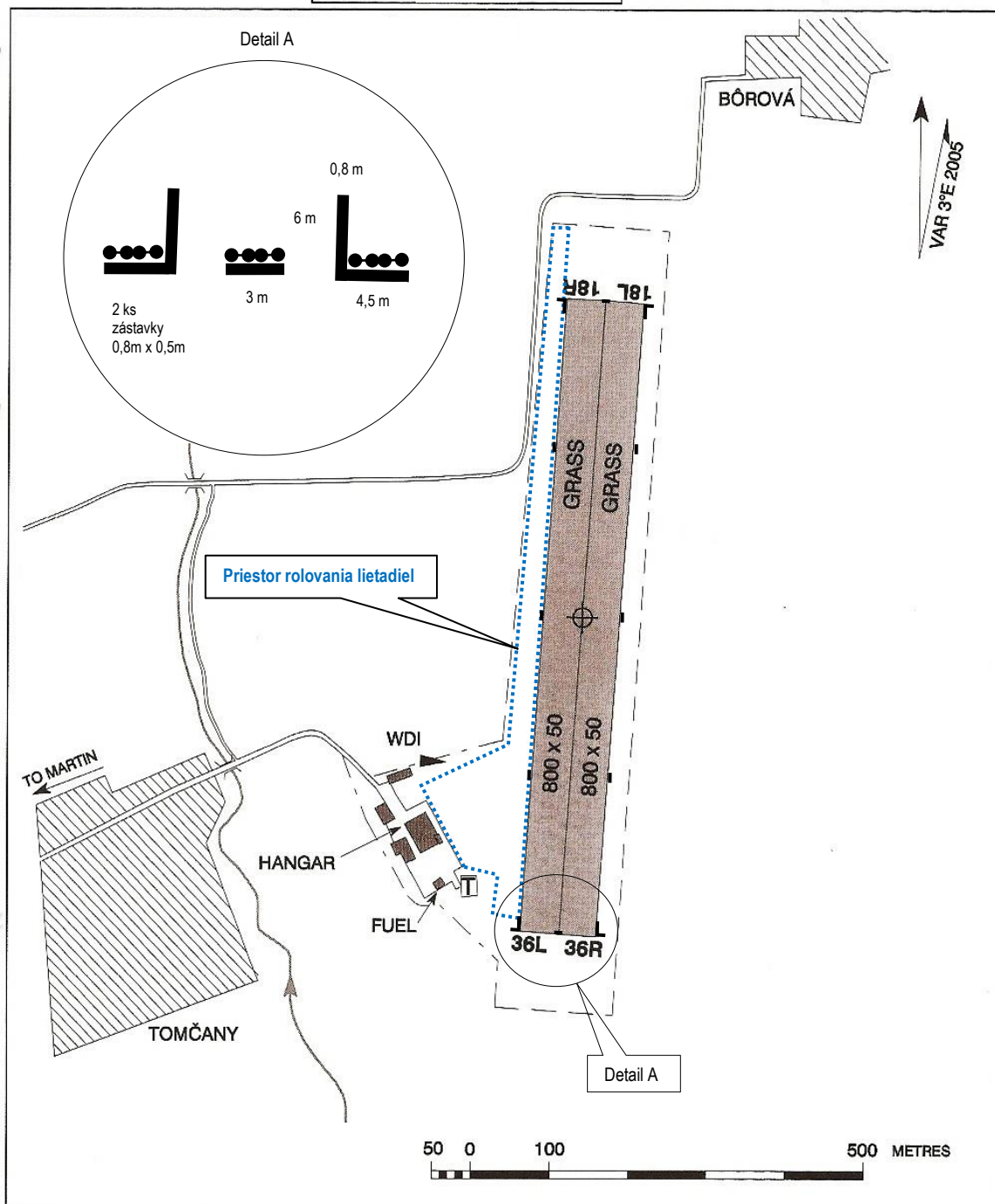
Martin LETISKO/AIRPORT

120,040

AD ELEV = 420 m / 1378 ft

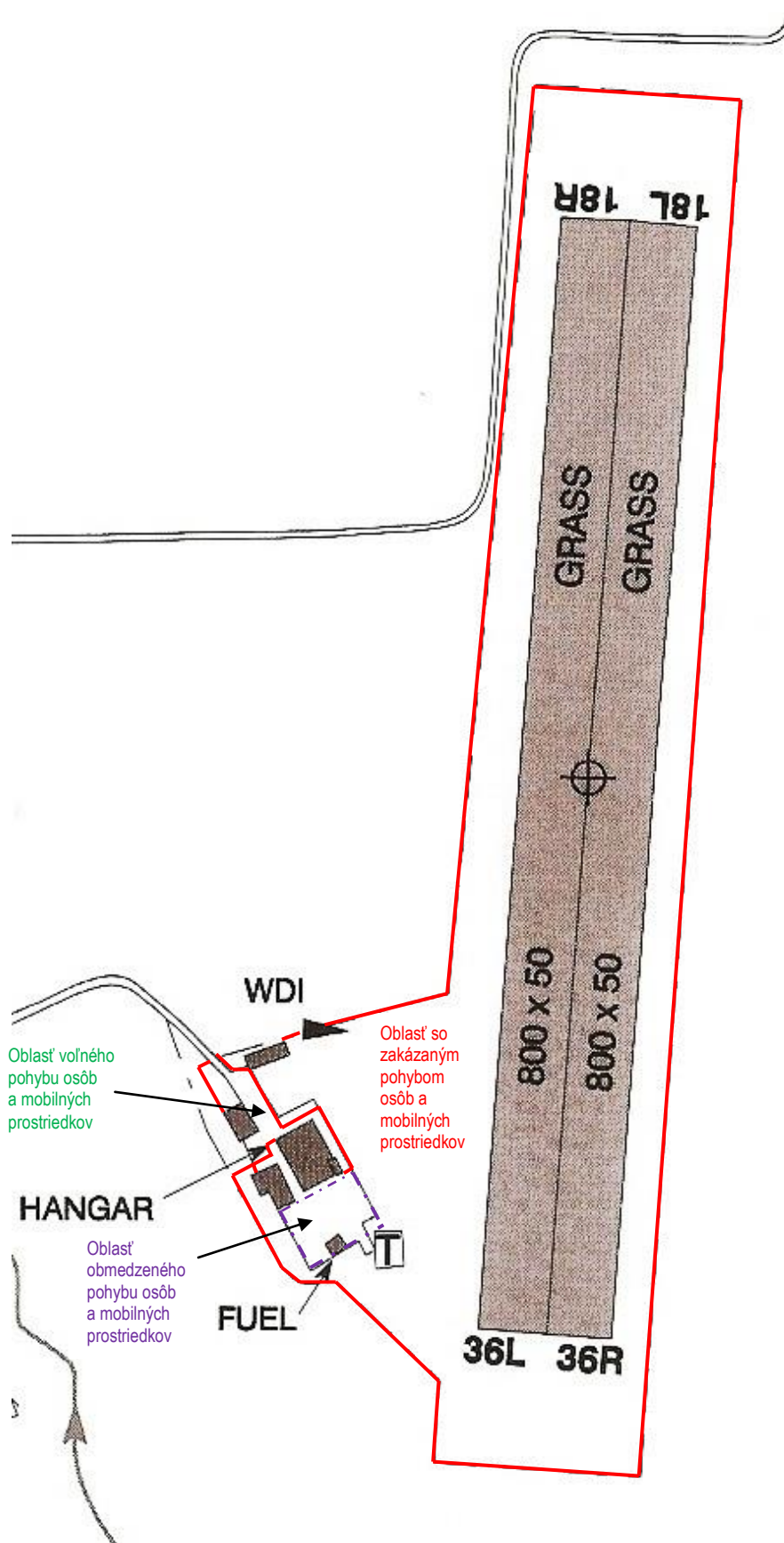
MARTIN

LZMA



RWY	MAGNETIC DIRECTION	STRENGTH (kg/Mpa)	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)
18L	180°	5700/0,4	800	800	900	800
36R	360°	5700/0,4	800	800	860	800
18R	180°	5700/0,4	800	800	900	800
36L	360°	5700/0,4	800	800	860	800

Príloha č. 4: Schéma pohybu osôb a mobilných prostriedkov na letisku



Príloha č. 5: Schéma rozmiestnenia príkazných a informačných tabulí

