



PREVÁDZKOVÝ PORIADOK LETISKA MARTIN

1. Úvodné ustanovenia

- 1.1. Správanie letového a neletového personálu na letisku Martin sa riadi prevádzkovým poriadkom. Prevádzkový poriadok je dokument schválený Radou aeroklubu a stanovuje pravidlá bezpečnosti prevádzky v priestoroch letiska Martin. Prevádzkový poriadok je súčasťou internej dokumentácie letiska Martin.
- 1.2. Prevádzkovateľom letiska Martin je Aeroklub Martin, o.z., Letisko Martin, 038 02 Dražkovce 176, IČO: 17066 018 (ďalej len „aeroklub“). Základným identifikačným prvkom člena aeroklubu a ostatných zmluvných partnerov je platná identifikačná karta.
- 1.3. Aeroklub Martin organizuje letecké podujatia, letecké súťaže alebo letecké dni. Pre záujemcov ponúka ukážkové lety, lety „pilotom na skúšku“ alebo možnosť prihlásiť sa do výcvikového kurzu lietania. Návštevník má právo využívať verejné letiskové priestory na oddych a aktívny odpočinok súvisiaci s činnosťou aeroklubu. Využívanie priestorov letiska na iné účely, ako sú popísané, sú bez povolenia aeroklubu zakázané.
- 1.4. Letový a neletový personál potvrdzuje, že všetky aeroklubom vyhotovené fotografie a videá na letisku sú majetkom aeroklubu, na základe čoho ich môže aeroklub uverejniť v rámci marketingu na webových stránkach, sociálnych sieťach a v tlačovej verzii.
- 1.5. Prevádzková doba nie je stanovená, spravidla je však od 09,00 hod do západu slnka v závislosti od ročného obdobia a počasia.
- 1.6. Letový a neletový personál je povinný zachovávať čistotu a poriadok vo všetkých priestoroch letiska.
- 1.7. Letový a neletový personál je povinný počínať si tak, aby nedochádzalo ku škodám na zdraví, na majetku a na životnom prostredí.

2. Vstup do verejného letiskového priestoru

- 2.1. Vstup osôb do verejného letiskového priestoru je voľný a je definovaný prílohou č. 1.
- 2.2. Maximálna povolená rýchlosť v celom areáli letiska je 5 km/h.
- 2.3. Súkromné vozidlá je možné zaparkovať len na vyhradených miestach.

3. Vstup do uzatvoreného letiskového priestoru

- 3.1. Vstup do uzatvoreného letiskového priestoru je povolený len s platnou identifikačnou kartou vydanou aeroklubom. Letiskový priestor je definovaný prílohou č. 1.
- 3.2. Vstup návšteví do uzatvoreného letiskového priestoru je možný len so sprievodom člena s platnou identifikačnou kartou vydanou aeroklubom. Každý člen je zodpovedný za správanie návštevy, ktorú priviedol do uzatvoreného letiskového priestoru. Zodpovedný člen dbá hlavne na dodržiavanie bezpečnostných ustanovení o pohybe osôb v priestore letiska v rozsahu Letiskovej prevádzkovej príručky a Programu bezpečnostnej ochrany letiska Martin.
- 3.3. Pre vjazd vozidiel do uzatvoreného letiskového priestoru sa výhradne používa vozidlová brána s rampou.

4. Letová prevádzka



4.1. Všetci účastníci letovej prevádzky sú povinní dodržiavať nasledovné pravidlá:

- a) Každý účastník musí byť pred zapojením sa do letovej prevádzky preukázateľne oboznámený s Letiskovou prevádzkovou príručkou a Programom bezpečnostnej ochrany letiska Martin. Musí sa oboznámiť s informáciami publikovanými na vývesnej tabuli prevádzkovateľa.
- b) Každý účastník - pilot, musí mať pred zapojením sa do prevádzky platné pilotné doklady, kladné letové konto alebo uhradenú zálohu v min. výške predpokladaného letu a uzatvorené poistenie vo výške spoluúčasti havarijnej poistky (2 000,00 €). Poistný certifikát je povinný odovzdať pred zahájením letovej činnosti VLP.
- c) Každý účastník má povinnosť zúčastňovať sa na predletovom a poletovom brífingu.
- d) Veliteľ lietadla okrem povinnosti s prípravou lietadla a posádky pred letom v dňoch bez vyhlásenej letovej prevádzky:

- skontroluje a zapíše stav VPD do predpísaného formuláru (blok Letová prevádzka)
- oznámi SMS správou VLP (mobil: +421 905 475 138) nasledovnú informáciu:

Štruktúra informácie:

Priezvisko veliteľa lietadla + počet ďalších osôb na palube

Časť registračnej značky lietadla za OM-

Predpokladaný čas vzletu a pristátia v UTC

Stručný popis trate

Tvar SMS správy: Hlina+3_CMH_10,30-14,25_LZMA-Kľak-LZNI-Turany-LZMA

VLP obratom SMS verifikuje (potvrdí) plán letu. V prípade nedosiahnuteľnosti VLP SMS správu adresovať predsedovi AK (mobil: +421 905 247 038).

- e) Veliteľ lietadla po lete oznámi VLP ukončenie letu, zabezpečí lietadlo, dopíše administratívu.

4.2. Pri organizovanej akcií, leteckom dni alebo súťaži podlieha prevádzka priamym pokynom osoby riadiacej letovú prevádzku s pravidlami platnými pre daný letový deň, s ktorými sa piloti oboznámia na predletovom brífingu.

5. Bezpečnosť a kontrola pred odchodom z letiskového priestoru

- 5.1. Členovia aeroklubu, ktorí vlastnia kľúče od spoločných priestorov pri odchode tieto priestory skontrolujú a uzamknú.
- 5.2. Členovia aeroklubu, ktorí vlastnia kľúč od elektronickej ochrany objektu, pri odchode objekt zakódujú.

6. Záverečné ustanovenia

- 6.1. Platnosť tohto dokumentu je neobmedzená a končí schválením nového znenia prevádzkového poriadku schváleného Radou Aeroklubu Martin.
- 6.2. Porušenie akéhokoľvek bodu tohto prevádzkového poriadku je hrubým porušením pravidiel.

V Martine, 18.3.2015

Schválené Radou Aeroklubu Martin

Milan Lojdl
Predseda aeroklubu

